

## **La movilidad y sus implicancias en la integración metropolitana. Caso Santa Fe Paraná.**

**Autor: Flavio M. Tomatis.**

**Director: Mg – Arq. Graciela Verónica Mantovani.**

**Codirección: Arq. María Celeste Peralta Flores.**

*FADU – UNL - Facultad de Diseño, Arquitectura y Urbanismo – Universidad Nacional del Litoral.*

Área: Arquitectura, Urbanismo y Diseño. Sub área: Arquitectura y Urbanismo.

### **Introducción**

La presente investigación se centra en el estudio de la movilidad en el área metropolitana Santa Fe - Paraná. Para la misma se realiza el estudio de los flujos de movilidad que relacionan la ciudad central con las localidades cercanas, y las dos ciudades centrales entre sí. Todas estas relaciones están abordadas desde una conceptualización previa de lo que es una metrópolis y que significa área metropolitana, y sobre todo un énfasis en el estudio concreto de una metrópolis binuclear y sus relaciones territoriales, vistas desde la perspectiva de la movilidad urbana.

### **Problemática de estudio**

*El tema de estudio tiene que ver con las problemáticas centrales relacionadas con la movilidad en el área metropolitana de Santa Fe - Paraná. En los últimos años hemos visto como las ciudades en general, y las que estudiamos en particular han entrado en un proceso de expansión, denominado “periurbanización” o “ciudad difusa” (Indovina), donde se presenta un crecimiento a través de las grandes infraestructuras de orden territorial. También se estudia otros tipos de movilidad: Aéreo, es decir aeropuertos, Puertos, en la categoría fluvial, El transporte colectivo y las principales infraestructuras conectivas.*

### **Objetivos**

Objetivos Generales:

Abordar el tema de la movilidad metropolitana como instrumento de gestión territorial;  
Estudiar los Instrumentos Normativos que consolidan el sistema de movilidad interurbano entre las ciudades de Santa Fe y Paraná.

Objetivos Particulares:

Los Objetivos Particulares perseguidos por el presente trabajo se centran en: El estudio de casos de Movilidad Metropolitana en Latinoamérica, que permitan detectar temas/problemas de conectividad y las soluciones planteadas para resolverlos;  
El análisis crítico de la movilidad del caso local Área Metropolitana Gran Santa Fe - Gran Paraná, y sus entes de regulación.

### **Metodología**

Se define Metrópolis, área metropolitana y región metropolitana y se estudia el Caso AMSF-P, Ámbito metropolitano Santa Fe Paraná. También se indaga en las Ciudades entre fronteras, y como estas pueden aprovechar estratégicamente la condición binuclear para el fortalecimiento metropolitano. Para indagar en la problemática se recurre al análisis cuantitativo y cualitativo de los recorridos del transporte público de pasajeros y las infraestructuras conectivas de ambas conurbaciones.

## **Estado de avance**

Se ha realizado un relevamiento de los datos disponibles en diferentes fuentes, de orden cualitativos: índices como TMDA, y otros de orden cualitativo que tienen que ver por ejemplo con reclamos de mejoras en el servicio. Todo esto ayuda a entender en profundidad el estado de hechos en cuanto al servicio (costes, calidad, paradas, usos, etc) y ver qué aspectos podrían ser mejorados.

## **Conclusiones**

Las aproximaciones conceptuales iniciales son fundamentales para entender la dinámica territorial que opera en nuestra área de estudio. Realizar una práctica hermenéutica, es decir de develamiento de los componentes del sistema estudiado, permiten una clara lectura del territorio, y cuáles son las falencias y debilidades en el área. Esta "lectura" del territorio permiten definir lineamientos de acción, a posteriori, para, a través de los diferentes actores se tomen las decisiones que motiven cambios de orden territorial, en la movilidad concretamente que ayuden a mejorar los servicios, las infraestructuras y los equipamientos. Como conclusión final sobre el área estudiada podemos afirmar, que si bien existen muchas vulnerabilidades (social, natural, etc), existen también muchas oportunidades, que deberían ser aprovechadas en pos de una mejora en la movilidad metropolitana.

## **Bibliografía**

Arroyo, Julio. "La ciudad escindida. El impacto en lo urbano del capitalismo tardío", Estudios Sociales, No 15, Santa Fe: UNL, 1998.

Bagnera, Paola (Compiladora). Arroyo Leyes. Planificación Urbana y Desarrollo Turístico. Santa Fe, Ediciones UNL, 2010.

Bertuzzi, María Laura (Compiladora). Ciudad y Urbanización. Problemas y potencialidades. Santa Fe: Ediciones UNL, 2005.

Bertuzzi, María Laura (Compiladora). Vivir en el Paisaje. Publicaciones UNL, 2010.

Bertuzzi, María Laura (Compiladora). El corredor de La costa. Conformación del paisaje y reconocimiento de sus recursos culturales. Ediciones UNL, 2012.

Bizzotto, L. y Mosso. La ciudad dispersa. Análisis de sustentabilidad del proceso de urbanización del área norte de la ciudad de Santa Fe. Propuesta de recuperación de un fragmento del sector. Proyecto de Tesis de Graduación. Año 2012.

Boix Domenech, Rafael. Redes de ciudades y externalidades. Investigaciones Regionales. No 004. Asociación española de Ciencia Regional. España, Alcalá de Henares, 2004.

Borja, Jordi. Revolución Urbana y Derechos ciudadanos: Claves para interpretar las contradicciones de la ciudad actual. Barcelona, marzo 2012.

Borja, J. y Castells, M. Local y global. La gestión de las ciudades en la era de la información. Madrid: Taurus / Santillana, 1997.

Caballero A. y otros autores. Un problema de planificación física. El conglomerado urbano del Gran Santa Fe, (ficha), Santa Fe, UCSF, 1978.

Caballero y otros. Especulaciones sobre urbanismo y ciudad. Centro de publicaciones de la Universidad Nacional del Litoral. 1998.

Castells, M. La revolución de la tecnología de la información. La era de la información. Siglo veintiuno editores. 1999.

Castells, M. La región metropolitana en red como forma urbana de la era de la información. Revista Ñ del Diario la Nación de Argentina. 28/6/2013.

Como Vamos 2008 – 2011. Gobierno de la Ciudad de Santa Fe. Ediciones UNL, 2013.

Collado, Adriana. El Corredor de la Costa. Conformación del paisaje y reconocimiento de sus recursos culturales. Ediciones UNL, 2012.

Consejo Interprovincial de Ministros de Obras Públicas. (CIMOP). Una Visión Estratégica del Transporte en la Argentina. Horizonte 2016. Buenos Aires, 2007.

Ente Administrador del Puerto de Santa Fe. Reconversión del Puerto de Santa Fe. FICH, 1996.

Fernández, Roberto. La naturaleza de la metrópolis. Estudio sobre la problemática y gestión ambiental metropolitana. Buenos Aires: FADU, UBA, 1999.

Fernandez Guell, José Miguell. Planificación estratégica de ciudades. Nuevos instrumentos y procesos. Urban Public Economics Review, número 007. Universidad de Santiago de Compostela. España, 2007.

Gobierno de la Ciudad. Plan Urbano Santa Fe Ciudad, Santa Fe, 2008.

Gobierno de la Provincia de Santa Fe. Plan Estratégico Provincial, Santa Fe, 2008.

Herce Vallejos, Manuel. Sobre la Movilidad en la ciudad. Editorial Reverté. 2009.

Herce Vallejo, M. y Magrinyà, F. El espacio de la movilidad urbana. Editorial Café de las Ciudades, 2013.

INDEC. Provincia de Entre Ríos. Población por Departamento y área de gobierno local según sexo. 2001.

Indovina, Francesco. Del Análisis del Territorio al Gobierno de la Ciudad. Editorial Icaria, 2012.

Informe para Municipalidad de Santa Fe, Universidad Tecnológica Nacional y Universidad Nacional del Litoral, 2005.

Leon Balza, Sergio F. Cómo generar información para la planificación y la gestión de políticas públicas y no morir en el intento: Experiencia del Observatorio Urbano del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU) de Chile. Marzo, 2009.

Leroy, S. Sémantiques de la métropolisation. En: Espace géographique. Tome 29 n°1, 2000. pp. 78-86.

Mantovani, G. (directora). Gobernabilidad Metropolitana y Regional.

Aportes a la planificación y gestión urbano-territorial de espacios periféricos complejos: aplicabilidad y transferencias al AMSFP. Proyecto de investigación de la UNL, CAI+D 2011.

Mantovani, G. "Los procesos expansivos de la urbanización en Santa Fe. Los casos singulares de las expansiones interior y fluvial y sus proyectos particulares (1967-1980)." Tesis de Magíster en Gestión Urbana UNL, Santa Fe, marzo 2011.

Municipalidad de Paraná. Paraná se proyecta (apuntes para el Plan Urbano), Paraná, 2003.

Municipalidad de Santa Fe. Plan Estratégico Santa Fe siglo XXI. Prediagnóstico (documento de trabajo), Santa Fe, 1998.

Municipalidad de la ciudad de Santa Fe. En sitio web: [www.santafeciudad.gob.ar](http://www.santafeciudad.gob.ar)

Publicación Banco de Desarrollo de América Latina. Desarrollo Urbano y Movilidad en América Latina. Año 2011.

Reinheimer, Bruno. Ciudades en red, territorio equilibrado. Un horizonte Estratégico para la Región Capital, Santa Fe, Argentina. Tesis del Máster en Desarrollo Urbano y Territorial de la Universidad Politécnica de Cataluña, España (MDUT—UPC 2010).

Regoli Roa, Silvia. La regulación del Transporte Público Urbano de Pasajeros. El caso de la ciudad de Santa Fe. Doc. aportes adm. pública gest. estatal n.9 Santa Fe jul./dic. 2007.

Rossi, Aldo. Gli elementi primari. L'architettura della Città. CitaStudi EDIZIONI editor. Italia, 1995.

Soijet, Mirta (compiladora). Agenda Metropolitana. Santa Fe, Publicaciones UNL. 2011.

Soijet, Mirta; Bagnera, Paola (Edición). "Observatorio Urbanístico Área Metropolitana Santa Fe-Paraná". Boletines N°1 al 6, Años 2008 al 2011. ISSN 1851-9121. FADU/UNL.

Soijet, M. (directora). "Observatorio urbanístico del área metropolitana Santa Fe-Paraná: sistema de información para la generación de nuevos conocimientos técnicos con aplicación a las problemáticas urbano-territoriales del área". Proyecto de investigación de la UNL, CAI+D 2011.

Taller de Estudios Metropolitanos. Programa Fortalecimiento Redes Interuniversitarias III, Secretaría de Políticas Universitarias, Ministerio de Educación de la Nación, Argentina, 2008.

## **Sitios Web**

Túnel subfluvial "Raúl Uranga – Carlos Sylvestre Begnis". En sitio web: [www.tunelsubfluvial.gob.ar](http://www.tunelsubfluvial.gob.ar)

UNL en <http://www.unl.edu.ar/>

Vialidad Nacional. En sitio web: [www.vialidad.gob.ar](http://www.vialidad.gob.ar)