

Detección de fortalezas y debilidades de la movilidad urbana en el área metropolitana de Santa Fe: Acceso a la Salud Pública.

Sebastián, Martínez

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad Nacional del Litoral.

Área: Arquitectura, Urbanismo y Diseño **Sub-área:** Arquitectura y urbanismo

OBJETIVOS PERSEGUIDOS:

1. Detectar las fortalezas y debilidades de la movilidad en el área metropolitana de Santa Fe con énfasis en el servicio de transporte público.
2. Aplicar un sistema de georreferenciamiento territorial para el servicio de transporte y la demanda del mismo.
3. Elaborar hipótesis para la proposición de reformas a la política de movilidad urbana.

METODOLOGÍA:

Se emplea el método descriptivo, identificando variables cualitativas y cuantitativas que permiten construir una taxonomía referida al funcionamiento del servicio de transporte público en el territorio urbanizado del área metropolitana de Santa Fe.

Aunque la investigación pone el acento en la comprensión e interpretación de los sistemas de regulación del transporte urbano de pasajeros, se espera identificar pautas y características generales que permitan orientar la acción concreta a nivel local en referencia a la tarea de planificación del territorio correspondiente a los entes del estado y a las demandas sociales de movilidad y acceso a actividades específicas que se brindan en la ciudad.

En particular, se espera desarrollar en el caso de la ciudad de Santa Fe un estudio de campo reducido para la obtención de datos cuantitativos y cualitativos y entrevistas a informantes calificados con el fin de aportar insumos para el planeamiento urbano.

Se trata de una investigación que adopta técnicas propias de los estudios tanto cualitativos como cuantitativos. Así en el desarrollo de las diferentes actividades programadas será necesario la aplicación de técnicas tales como:

- a) Revisión de fuentes secundarias (documentales y estadísticas); b) Observación no participante; c) Encuestas a usuarios; d) Entrevistas en profundidad a informantes claves; e) Interpretaciones analíticas de datos primarios y secundarios; f) Análisis interpretativo; g) Técnicas taxonómicas; h) Empleo del Sistema de Geo-referenciamiento Territorial i) Uso del GIS, sistematización de información dispersa sobre datos demográficos y provenientes de la Encuesta de Movilidad PETUMA; j) Modelización para variables cuantitativas.

Por el nivel de conocimiento que se pretende alcanzar, se la caracteriza como una investigación analítica-descriptiva con impacto en los procesos sociales y con un alcance temporal transversal o seccional.

RESULTADOS

Se ha podido dar cuenta de que las problemáticas referidas al transporte público forman parte de la agenda política de la región. De que conviven en la actualidad numerosos programas y agencias desde los gobiernos local, provincial y nacional destinados a optimizar los recursos empleados para su funcionamiento.

Las políticas llevadas adelante desde la administración, aún las más recientes, se centran en atender la cuestión con medidas cuantitativas y no cualitativas.

No se encontró para la región iniciativas ni bibliografía que aborden esta problemática en relación con el acceso eficaz a las actividades o servicios que motivan la movilidad. Por el contrario entendemos que el viaje no es un fin en sí mismo, sino una estrategia social para el mejoramiento del desempeño social y económico de la población. Por ello evaluarlo de manera aislada dificulta visibilizar problemas de aislamiento y falta de accesibilidad, y puede conducir a una ineficiente aplicación de los recursos. Se encontró que en el campo de la geografía existen estudios que sí se orientan a producir conocimiento pertinente en esta dirección y que pueden ser útiles para comprender la problemática del transporte en Santa Fe.

A su vez, se constató que no hay elaborada información suficiente respecto de cómo participa la movilidad en el acceso a servicios, y que en los casos en que la información ha sido elaborada, la misma no se encuentra en el formato apropiado para su lectura geográfica.

En consecuencia se construyó información tomando como caso testigo el acceso al servicio de salud, en particular el tratamiento de embarazo, por ser el mismo de prolongado tratamiento, regular para un amplio espectro de casos individuales (una consulta mensual en Centro de Atención Primaria y tres consultas con estudios de laboratorio y ecografía; más el parto o atención de urgencia). Esto tomando como antecedente el trabajo "Geografía, transporte y movilidad", de Andrea Gutiérrez (Buenos Aires, 2008).

Se pudo constatar que el servicio de transporte público de pasajeros es el medio de transporte más utilizado para lograr el acceso al servicio de salud pública, y que las dificultades para obtener una eficaz cobertura de salud tienen una directa relación con la carencia de servicios de transporte público.

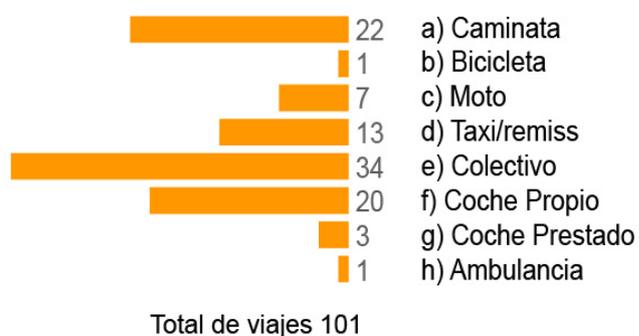


Figura 2 Modalidad de transporte utilizada para la realización de análisis de pacientes del Htal. Iturraspe (elaboración propia en base a encuestas).

El menor costo económico y la falta de vehículo propio en muchas familias santafecinas pueden explicar porque el transporte público de pasajeros es la modalidad de preferencia.

Además podemos constatar como una acertada distribución de Centros de Atención Primaria de la Salud contribuye a que la caminata pueda resolver una buena parte de la demanda de movilidad.

Gracias a la georreferenciación de los datos se ha podido dar cuenta de cuáles son las áreas de la ciudad con menor índice de cobertura, lo cual refleja además que aquellas personas que residen en esas áreas necesiten invertir mayores recursos para poder acceder a la salud pública. Además revelan que en algunas áreas se hace necesario contar con efectores de mediana complejidad a los fines de reducir los traslados (centros de salud con laboratorio bioquímico y ecografía).

De la investigación se puede interpretar que el traslado de uno de los principales efectores, el Hospital Iturraspe, perturbará los mecanismos de acceso al servicio de salud. Lo cual demandará de planificación específica para que la población pueda trasladarse desde sus hogares hasta la nueva locación.



La cobertura provista por el transporte público alcanza la mayor parte del territorio del distrito. No obstante, las áreas no cubiertas coinciden con aquellas en donde residen las personas con menores ingresos. (INDEC, 2012). Además la mayor parte de los recorridos coinciden en la dirección Norte – Sur.

Figura 1 Cobertura del transporte Público en la ciudad de Santa Fe. (Elaboración propia en base a los mapas de santafeciudad.gov.ar).

BIBLIOGRAFÍA

Varios 2005. Informe para Municipalidad de Santa Fe, Universidad Tecnológica Nacional y Universidad Nacional del Litoral.

Régoli Roa, Silvia 2007. La regulación del transporte urbano de pasajeros: el caso de la ciudad de Santa Fe; Tesis de maestría en Administración Pública, Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional del Litoral, Santa Fe.

Gutiérrez, Andrea 2008. Geografía, transporte y movilidad. En: Espacios de Crítica y Producción, N°37, FFyL-UBA.

Gutiérrez, Andrea 2009. Movilidad y acceso: embarazo en la periferia de Buenos Aires, ponencias del XV Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano, ALAPTU, Buenos Aires.

Varios 2015. Encuesta de Movilidad domiciliaria 2013, PTUMA. Ministerio del Interior y Transporte de la Nación. Buenos Aires.

Varios 2015. Web de la municipalidad de Santa Fe. santafeciudad.gov.ar

INDEC 2012. Censo nacional de población, hogares y viviendas 2010: censo del Bicentenario: resultados definitivos, Serie B n° 2. - 1a ed. - Buenos Aires: Instituto Nacional de Estadística y Censos.

CAI+D 2011 "Regulación de Servicios Públicos en Europa y Latinoamérica. Agua y Transporte" Directora del proyecto y de : Mg. Silvia Régoli; co-Director: Lic. Juan M. Romano.