

INFRAESTRUCTURAS DE LA MOVILIDAD EN AGLOMERADOS METROPOLITANOS: INCIDENCIA DE LAS OBRAS DE AMPLIACION Y MEJORA. EL CASO DEL GRAN SANTA FE

Preciado, Joaquín

Taller de Estudios Metropolitanos, Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo UNL

Área: Arquitectura, Urbanismo y Diseño

Sub-Área: Arquitectura y Urbanismo

Grupo: X

Palabras clave: movilidad, infraestructura, transformaciones territoriales

INTRODUCCIÓN

El presente trabajo toma como área de estudio un sector del aglomerado del gran Santa Fe, concretamente su eje de extensión noreste materializado en la Ruta Provincial N°1 en su paso por las localidades de San José del Rincón y Arroyo Leyes. Se trata de una "línea" urbanizada que se ubica entre los ríos Paraná y Salado con una dinámica de crecimiento metropolitano de tipo expansivo. Se destaca la extensión del tejido residencial bajo patrones de baja densidad edilicia, que progresivamente consumen suelo productivo en un entorno caracterizado por la presencia de masas de agua y que conlleva cierto nivel de riesgo hídrico.

Esta situación, que reclama de servicios para su movilidad, se materializa en procesos continuos de densificación y consolidación de los distritos costeros y responde en términos de demandas funcionales sobre las principales vías de comunicación territorial, en este caso la Ruta Provincial N°1.

En este contexto, la decisión de ampliación de la citada ruta implica un hito importante en la dinámica de este sistema, al igual que los proyectos de otras posibles: la mejora de la Ruta Nacional N° 11 y la definición de la traza y ejecución de la nueva conexión Paraná-Santa Fe, varios de las cuales "afectan", de un modo u otro, el área, generando situaciones novedosas como nuevos vínculos directos entre la ciudad de Santa Fe y los distritos de la costa, accesibilidades alternativas a la costa entrerriana, cruces por zonas islas, barreras y límites, etc.

En el caso de la ampliación de la ruta N°, que es el objeto principal de este abordaje, se puede observar como ésta funciona potenciando las pequeñas centralidades ya existentes, mientras que en otros sectores se convierte en una barrera física, incentivando el uso del transporte individual y provocando situaciones desfavorables e inseguras para el uso del transporte público, bicicletas o peatón.

Finalmente por medio de este trabajo se busca medir, describir y caracterizar las transformaciones producidas en el área de estudio centrándose en la obra de ampliación de la ruta N°1, por tratarse de una obra casi concluida que incide en la configuración actual de Santa Fe y su entorno territorial.

OBJETIVOS

Objetivo General

Reconocer la incidencia de las obras de ampliación en curso de la Ruta Prov. N° 1 en las condiciones de habitabilidad del Conglomerado Gran Santa Fe

Objetivos particulares

Indagar acerca de posibles transformaciones (proyectadas o materializadas) en relación a:

- La consolidación, renovación, traslados, creación de áreas de nueva centralidad, áreas de servicios. En cada caso su accesibilidad, oferta, escala, servicios, destinatarios.
- La instalación de nuevas áreas residenciales. Los agentes involucrados, la accesibilidad.
- El impacto en relación al riesgos hídrico, creación de nuevas áreas de reservorios y canales.
- La movilidad y espacio público de escala sectorial, urbana o regional.

METODOLOGÍA

En una primera etapa se realiza una aproximación al tema a modo de introducción donde se dan a conocer los puntos de interés del área en cuestión, tratando de hacer énfasis en la forma en que se comportan y se dan las relaciones dentro del área metropolitana del gran Santa Fe. Sirviendo esto como base para la comprensión del análisis realizado. Posteriormente una vez realizada la recolección, selección y organización de información disponible tales como, censos poblacionales y de hogares, censos y encuestas provenientes de organizaciones sociales y no gubernamentales, datos de entes gubernamentales, registros y encuestas provenientes de los medios de comunicación, registros fotográficos, datos provenientes de las distintas instancias de la administración pública y relevamientos in situ, se pasa a la territorialización de los elementos estructurales del área, como lo son sus vías, trama, equipamientos y servicios, como así también usos y funciones del tejido involucrado. Este proceso se realiza con datos de antes y después de la ampliación de la Ruta Provincial n°1, asociando de forma gráfica la información elaborada al área antes definida, mediante cartografías e infografías.

A partir de la determinación de los aspectos a comparar se produce la información, mediante indicadores, estadísticas y gráficos comparativos.

Por último se realizara una comparación de los datos obtenidos del tejido antes-después de las obras de ampliación de la ruta provincial n°1. De esta manera se realizara una demarcación de la consolidación, renovación, creación de áreas de nueva centralidad, áreas de servicios; la instalación de nuevas áreas residenciales; la creación de nuevas áreas de reservorios y canales; la movilidad y espacio público de escala urbana o regional.

RESULTADOS / CONCLUSIONES

Contemplando que continúan produciéndose modificaciones a lo largo de la traza de la Ruta Provincial N°1, correspondientes a la finalización de obra tales como mobiliario urbano, vial, señalética y sincronización de semáforos; como así también el transcurso de la investigación llevado a cabo hasta la fecha, es que se puede llegar a las siguientes conclusiones preliminares. A partir del análisis del tipo de conexión que se establecen entre las localidades de la costa con la ciudad de Santa Fe, entendemos a este conjunto de ciudades como la conformación de un área metropolitana, donde las ciudades están conectadas por líneas jerárquicas, caracterizada por conexiones verticales siendo estos vínculos directos entre la ciudad central y las periféricas con escasa interrelación entre ciudades periféricas, es por eso que la localización de actividades y servicios, el desplazamiento poblacional, la estructura global de la oferta urbana están jerarquizados. En el caso de la ampliación de la ruta provincial N°1, al ser el único vínculo con la ciudad central fortalece este tipo de conexiones, potenciando la relación de centro periferia y el desarrollo de áreas especializadas, en este caso comerciales, a lo largo de dicha ruta. Lo que trae como consecuencia un crecimiento demográfico mediante el cual se produce una ocupación del suelo productivo para la conformación de áreas residenciales de baja densidad y un incremento de la especulación inmobiliaria del valor del suelo. En el caso de Arroyo Leyes según estimaciones comunales tuvo un incremento demográfico del 66% en 5 años mientras que se duplico el número de edificaciones privadas existentes en la localidad, en comparación a otras localidades ubicadas a una misma distancia de la ciudad central tales como sauce viejo que tuvo un incremento del 23% o Monte Vera del 20%.

En cuanto al impacto a nivel urbano de la obra de ampliación de la ruta N°1 provoca una ruptura de la trama y del tejido urbano como así también una fragmentación de sentido este-oeste debido a la baja permeabilidad de la misma. Esto se debe a que a lo largo de 7km solo existen 16 cruces, con distancias promedio entre cruces de 400m y distancias máximas de 600m en tres casos. Estas distancias que responden a una modalidad de transporte individual, provocando situaciones desfavorables e inseguras para el uso del transporte público dado que se exceden las distancias máximas recomendadas entre paradas, como así también obligan al transporte público al uso de las colectoras provocando demoras en la prestación del servicio. Desde el punto de vista peatonal existen diferencias de nivel de hasta 1,5m y anchos de aceras que provocan situaciones de inseguridad debido a la alta velocidad del tránsito vehicular, como así también la falta de accesibilidad para personas de movilidad reducida, causada por la inexistencia de rampas.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- DEMATTEIS, G.** (1998) Suburbanización y periurbanización. Ciudades anglosajonas y ciudades latinas. Monclús J. (ed). La ciudad dispersa. Barcelona.
- INDOVINA F.** (2004) La ciudad difusa. En lo urbano en 20 autores contemporáneos. Ramos, A. (ed.), ETSAB-UPC. Barcelona.
- NEL-LO, O.** (1998) "Los confines de la ciudad sin confines. Estructura urbana y límites administrativos en la ciudad difusa". En Monclús J. (ed) La ciudad dispersa. Suburbanización y nuevas periferias. Centro de Cultura Contemporánea. Barcelona.
- HERCE VALLEJOS** El espacio de la movilidad urbana", por Manuel Herce Vallejo y Francesc Magrinyà. Café de las ciudades. 2013
- MARTINEZ DE SAN VICENTE, I; SOJET, M; TAMBURRINI, MC;** y Otros (2010) "Observatorio de Transformaciones Territoriales en Áreas Metropolitanas: Estudio comparativo de los casos de Rosario y Santa Fe en las últimas décadas". VIII Bienal Coloquio de Transformaciones Territoriales AUGM, Buenos Aires.

SOIJET, Mirta Graciela (2002) “La construcción del espacio metropolitano Santa Fe-Paraná: Estructura, intervenciones de ordenamiento y modelos de gestión”. Tesis de Posgrado “Maestría en Gestión Urbana, Municipal y Comunal.” Fac. de Arq. y Urbanismo, UNL. Sta. Fe.

SOIJET, Mirta Graciela (2010) “Las localidades del Área Metropolitana Santa Fe – Paraná: caracterización y estrategias de desarrollo” en *Observatorio Urbanístico del Área Metropolitana Santa Fe–Paraná*, Boletín N°4 marzo, pp. 6–21.