

EL CORREDOR URBANO ARISTÓBULO DEL VALLE: INVESTIGACIÓN PROYECTUAL EN TORNO A LA RECUPERACIÓN DE LOS SERVICIOS AMBIENTALES DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE EN SU TRAZADO

Bonivardi, Bruno

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo FADU-UNL

Director/a: Reale, Luciana

Codirector/a: Speranza, Fernando

Área: Arquitectura, Diseño y Urbanismo

Palabras claves: Infraestructura verde, Naturar, Sostenibilidad

INTRODUCCION

Este trabajo se articula directamente con el CAID 2020 “El paisaje de los corredores urbanos: la naturación como herramienta proyectual de ecologización, integración física y recuperación del uso público inclusivo”, el cual busca consolidar el campo de la *Investigación Proyectual*, en la medida en que propone aplicar críticamente una metodología de trabajo estrechamente vinculada a la generación de conocimiento a través de experiencias proyectuales.

Para comprender este tipo de investigación, recurrimos a la caracterización que Christopher Frayling (en Moisset, 2016) realiza para las exploraciones “a través del diseño”, el autor indica que son aquellas que innovan en técnicas, materiales o acciones desde procedimientos propios, los cuales se establecen como vehículo para la investigación misma. De esta manera, el objetivo no es lograr un proyecto, sea de arquitectura o de urbanismo, sino que el proyecto sea incorporado como parte del proceso de investigación.

Título del proyecto: “El corredor urbano Aristóbulo del Valle. Investigación proyectual en torno a la recuperación de los servicios ambientales de la infraestructura verde en su trazado.”

Instrumento: CAI+D

Año convocatoria: 2020

Organismo financiador: Universidad Nacional del Litoral

Director/a: Mg. Arq. Griselda Bertoni

A partir de este enfoque buscamos aportar a la investigación mediante la práctica proyectual. Partiendo de la traza definida por la avenida Aristóbulo del Valle en la ciudad de Santa Fe, se propone construir lineamientos que puedan ser verificados en este y otros corredores urbanos de la ciudad. En este sentido, la ecologización del paisaje urbano es entendida como herramienta de intervención urbana basada en la importancia que tienen los servicios ambientales para la ciudad.

En este contexto, la infraestructura verde se vuelve tanto "efectiva", como agente de calidad ambiental, y "afectiva", como expresión de las condiciones locales. Este estudio parte de un enfoque paisajístico, el cual requiere considerar no sólo cómo la infraestructura podría mejorar la calidad del agua o del aire, sino también cómo pueden generar un sentido de identidad de la comunidad (Rouse, 2013).

La utilización de esta herramienta, brindaría servicios ecosistémicos, entendiéndose éstos como "contribuciones de los ecosistemas al bienestar humano" (Calaza Martínez, 2019). Los más representativos son: la regulación térmica, la mejora de la calidad del aire, la regeneración de suelos, conservar la biodiversidad, crecimiento económico (dado que se reconoce el aumento del valor del suelo en zonas próximas a áreas verdes), como así también la mejora en la salud pública y el bienestar de la población.

Se suma a esto, que los lineamientos de intervención se diseñan pensando el espacio público en la dimensión humana del mismo, enfoque que trabaja MINVU, PNUD & Gehl (2017) cuando cita que "la ciudad que queremos es un lugar hecho a medida de quien lo habita. Un lugar que es capaz de responder a las necesidades y los deseos de sus habitantes, otorgando derechos y oportunidades." (MINVU, et al, 2017, p. 24). A su vez, el aprecio social de las infraestructuras y su frecuente notoriedad en el paisaje las convierte en hitos o elementos significativos del mismo (Zoido Naranjo, 2006)

OBJETIVOS

Construir lineamientos proyectuales para el corredor Aristóbulo del Valle de Santa Fe para recuperar los servicios ambientales perdidos en la artificialización de la ciudad. Teniendo al proyecto como vehículo de investigación y comunicación de los resultados, el objetivo se plantea con posibilidades de generalización a otros corredores de la ciudad.

METODOLOGÍA

La metodología propuesta para el análisis del paisaje se aplica críticamente, y no está separada de las propuestas proyectuales sobre el mismo: el trabajo de campo, análisis y construcción de datos, interpretación de los mismos, evaluación de herramientas de intervención, y proyectación del paisaje de un tramo vial, son etapas consecutivas en lo metodológico pero yuxtapuestas en lo operativo y en lo que concierne a la construcción de conocimiento mediante el proyecto.

Los datos empíricos recabados se validarán permanentemente a través de la confrontación con el material teórico. A su vez las acciones desarrolladas definen los lineamientos proyectuales buscando verificar las hipótesis que surjan de las observaciones realizadas.

De esta forma, al tratarse de una investigación proyectual cualitativa, tendrá distintos abordajes, los cuales se irán articulando de manera sincrónica, uno de ellos plantea una recopilación de datos teóricos, basada en una lectura interpretativa del material bibliográfico a fin de construir propuestas y/o nuevas hipótesis para abordar el objeto de estudio. La teoría orientará el trabajo en terreno con el propósito de generar nueva teoría a partir del mundo empírico.

Habiendo llegado a este punto, se plantea una valoración de los datos relevados y un reconocimiento de las áreas, lo que nos permitirá hacer un estudio comparativo entre ellas.

Y por último, para realizar la construcción y validación de los lineamientos proyectuales se hace un análisis en espiral de combinación, obtención y análisis, siendo éste un método comparativo constante (Sirvent, s.f.). La validación por triangulación de datos, como entienden algunos autores (Cisterna Cabrera, 2005) y Stasiejko et al., 2007), garantizaría que las conclusiones obtenidas tengan mayor grado de confiabilidad y precisión.

CONCLUSIONES

Si bien el proyecto está en una primera etapa de trabajo, se cuenta con bibliografía que respalda la importancia que tiene la infraestructura verde como estrategia de intervención a escala urbana y territorial, ya que es una herramienta de eficacia probada que aporta beneficios ecológicos, económicos y sociales mediante soluciones naturales. De esta forma nos permite comprender el valor que la naturaleza le proporciona a la sociedad, movilizándolo inversiones para sostenerlo, y reforzarlo. Países europeos (España, Portugal, Holanda entre muchos otros), norteamericanos, latinoamericanos, ya poseen políticas y regulaciones tendientes a esto. Estudiar una posible transferencia a nuestro contexto social, cultural y político, y a una biodiversidad específica como es la del litoral santafesino, aportará a desarrollos posteriores.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Benassi, A.** (2015) *Ciudad botánica. Oasis del desierto urbano*. La Plata, Facultad de Ciencias Agrarias y Forestales.
- Calaza Martínez, P.** (2019). *Guía de infraestructura verde municipal*. En el 46º Congreso de Parques y Jardines Públicos, España.
- Cisterna Cabrera, F.** (2005). *Categorización y triangulación como procesos de validación del conocimiento en investigación cualitativa*. Chillán: Universidad de Bio Bio.
- MINVU, PNUD & Gehl** (2017). *La dimensión humana en el espacio público. Recomendaciones para el análisis y el diseño*. Santiago, Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.
- Moisset, I.** (2016). *Investigación a través de la arquitectura*. En Revista Hábitat Inclusivo. No 8. <http://www.habitatinclusivo.com.ar/>
- Peries, L., Ojeda, B., Kesman, C., Barraud, S.** (2013) *Procedimientos para un catálogo del paisaje urbano*. Editorial: EDUCC. Córdoba.

Rouse D., Bunster-Ossa I. (2013). *Green Infrastructure: A Landscape Approach*. Chicago, American Planning Association.

Rueda, S. (2011). El urbanismo ecológico. En Ezquiaga Domínguez J. M. y González Alfaya, L. Transformaciones urbanas sostenibles. Galicia, Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

Sirvent, Ma. T. (s.f.). *Cuadro comparativo entre lógicas según dimensiones del diseño de investigación* [Resumen]. Material de cátedra de la Facultad de Filosofía y Letras. Buenos aires: Universidad de Buenos Aires.

Stasiejko, A., Tristany, S., Pelayo Valente, S., Krauth, K. (2007). *La triangulación de datos como criterio de validación interno en una investigación exploratoria*. Buenos aires: Universidad de Buenos Aires.