



Plan de Gestión de Datos

INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO	
1. – Datos del Proyecto	
- Título del Proyecto (en castellano)	
Análisis de cambios en el flujo de la movilidad urbana postpandemia mediante smart card en la ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz, Argentina	
- Título del Proyecto (en inglés)	
Analysis of changes in the flow of post-pandemic urban mobility through smart cards in the city of Santa Fe de la Vera Cruz, Argentina	
- Descripción del Proyecto (en castellano) Resumen	
<p>En el presente proyecto se utilizará un recurso valioso para el análisis y estudio de la movilidad y el sistema de transporte público: las tarjetas inteligentes de transporte (<i>transport smart cards</i>) (Gutiérrez et al., 2020, 2019). Estas tarjetas proporcionan información exhaustiva sobre los viajes en el transporte público, generando un volumen de datos elevado en las ciudades cuya utilización es obligatoria, tal es el caso de la tarjeta SUBE en la ciudad de Santa Fe. Estos datos pueden ser muy útiles para los planificadores de tránsito, desde la operación diaria del sistema de tránsito hasta la planificación estratégica a largo plazo de la red (Pelletier et al., 2011; Munizaga y Palma, 2012; Osorio Arjona y García-Palomares, 2017).</p> <p>El uso de datos de tarjetas inteligentes en el contexto del transporte público, se aborda mediante las geotecnologías y los sistemas de información necesarios para operar estas herramientas (Gutiérrez, 2018; Gutiérrez et al., 2016). En este proyecto se pretenden presentar las vías de investigación más prometedoras para datos de tarjetas inteligentes en este campo; comparando horarios planificados e implementados, los modelos de recorridos, la cantidad de pasajeros y grupos poblacionales, para los períodos pre y post pandemia.</p>	
- Descripción del Proyecto (en inglés) Resumen	
<p>In this project, a valuable resource will be guaranteed for the analysis and study of mobility and the public transport system: transport smart cards (Gutiérrez et al., 2020, 2019). These cards provide exhaustive information on trips on public transport, revealing a high volume of data in cities whose use is mandatory, such as the case of the SUBE card in the city of Santa Fe. These data can be very useful for transit planners, from the daily operation of the transit system to the long-term strategic planning of the network (Pelletier et al., 2011; Munizaga and Palma, 2012; Osorio Arjona and García-Palomares, 2017). The use of smart card data in the context of public transport is addressed through the geotechnologies and information systems necessary to operate these tools (Gutiérrez, 2018; Gutiérrez et al., 2016). This project aims to present the most promising research avenues for smart card data in this field; comparing planned and implemented schedules, route models, the number of passengers and population groups, for the pre- and post-pandemic periods</p>	
- Palabras Claves descriptivas del Proyecto (en castellano)	
SIG	tarjeta inteligente de transporte movilidad
- Palabras Claves descriptivas del Proyecto (en inglés)	
GIS	transport smart card mobility
2 – Datos del Director/ar del Proyecto	
- Nombre y Apellido	
ANDREA BOSISIO	
- Unidad Académica	
FICH - UNL	
- Teléfono oficial de contacto	
54 9 342 4575233	
-Teléfono móvil de contacto	



54 9 342 5564724

-E-mail del Director/a del Proyecto

acbosisio@yahoo.com.ar

DATOS RESULTANTES DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

-Describe la toma de muestras / datos a realizar

Los datos básicos que utilizará este proyecto, tanto para la construcción de la Geodatabase digital como para la realización de los posteriores análisis mediante geoprocetos, serán suministrados en su totalidad por los siguientes organismos públicos oficiales:

- Municipalidad de la ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz
- Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Santa Fe (IPEC-INDEC)
- Instituto Geográfico Nacional de la República Argentina (IGN)
- Ministerio de Transporte de La Nación, República Argentina.

- Datos: ¿Existe alguna razón por la cual los datos declarados no deban ser puestos a disposición de la comunidad/ser de acceso público? (marque X)

<input type="checkbox"/>	NO
<input type="checkbox"/>	SI. Elija una de las opciones:
<input type="checkbox"/>	a) Se encuentra en evaluación de protección por medio de patentes
<input type="checkbox"/>	b) No se inició el proceso de evaluación de patentabilidad, pero podría ser protegible
<input type="checkbox"/>	c) Existe un contrato con un tercero que impide la divulgación
<input type="checkbox"/>	d) Otro. Justifique.

- Período de Confidencialidad: Es el período durante el cual los datos no deberían ser publicados, contado a partir del momento de la toma de los mismos. El período máximo para la no publicación es de 5 (CINCO) años posteriores a su obtención. Luego de este periodo, los datos estarán disponibles para la comunidad/serán de acceso público.

Si Ud. considera que este tiempo es insuficiente, y necesita prorrogar el período de confidencialidad, indique sus motivos y la cantidad de años adicionales que considera necesarios. Marque su opción con "X".

<input type="checkbox"/>	1 (UN) año
<input type="checkbox"/>	2 (DOS) años
<input type="checkbox"/>	3 (TRES) años
<input type="checkbox"/>	4 (CUATRO) año
<input type="checkbox"/>	5 (CINCO) años X
<input type="checkbox"/>	Otro.
<input type="checkbox"/>	Motivos:

Dra. Andrea BOSISIO