



Encuentro
de Jóvenes
Investigadores

SUBURBANIZACIÓN Y MODOS DE HABITAR EN EL AGLOMERADO DEL GRAN SANTA FE, EL CASO DE COLASTINÉ NORTE.

Perrone, Chiara ¹

¹Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo – UNL

Directora: Martínez, Irene
Codirector: Andino, Lucas Gastón

Área: Arquitectura, Diseño y Urbanismo

Palabras clave: Suburbanización, Habitar, Desplazamientos.

INTRODUCCIÓN

Desde la década del '90 el proceso de urbanización del Aglomerado del Gran Santa Fe (AGSF) ha estado marcado por la expansión residencial hacia áreas alejadas del núcleo central. La construcción de terraplenes de defensas hídricas, aceleró este proceso hacia las áreas costeras del este, como es el caso de Colastiné Norte. En este trabajo, se analiza cómo se organiza la vida cotidiana de los residentes y cómo son sus modos de habitar en estas localizaciones.

OBJETIVO GENERAL

- Reconocer las relaciones entre Colastiné Norte y el núcleo urbano central de la ciudad de Santa Fe en torno a la organización de los desplazamientos, flujos y movilidades que demandan las actividades y servicios de los modos de habitar en las áreas suburbanas costeras como Colastiné Norte.

METODOLOGÍA Y MÉTODO

El plan de trabajo propuesto se lleva a cabo en un área de estudio determinada de Colastiné Norte cuyos límites físicos son: al Norte: callejón Laborié, al Sur: callejón Mocoví, al Este: el curso del río y hacia el Oeste: el terraplén de defensa. Este recorte espacial se corresponde con los límites del Barrio Colastiné Norte, en función de facilitar la obtención y análisis de los datos necesarios para la investigación.

En primera instancia, se llevaron a cabo los estudios preliminares que consisten en la revisión bibliográfica y la recopilación y estudio de antecedentes. Los temas centrales

Título del proyecto: PROCESOS DE URBANIZACIÓN Y CONFIGURACIONES URBANAS EN EL AGLOMERADO DEL GRAN SANTA FE (AGSF)
Instrumento: CAI+D Tipo I
Año convocatoria: 2020
Organismo financiador: UNL
Director/a: Valiente, Diego Adolfo





fueron: ciudades en cuadrícula (o retícula pampeana), procesos recientes de urbanización en ciudades latinoamericanas y argentinas; transformaciones en el espacio urbano; métodos de investigación cualitativa; sintaxis espacial; suburbanización residencial en el AGSF; estructura urbana y movilidad en la ciudad de Santa Fe y en su aglomerado urbano; análisis sintáctico de la estructura urbana de Santa Fe; investigación cualitativa en el estudio del espacio urbano.

El trabajo y estudio de relevamiento de campo, apunta a establecer mapeos de desplazamientos cotidianos y pasantes y de usos de equipamientos y servicios por parte de los residentes en Colastiné Norte. Se adoptó la estrategia de trabajar con información dada por los actores. Así, el estudio se organizó en base a entrevistas con informantes clave y residentes. Las mismas, fueron cuatro (4) entrevistas semi estructuradas, presenciales, grabadas y transcritas. Se implementaron, en primera instancia, entrevistas de aproximación a algunos pocos informantes clave para obtener información sobre cuestiones que, posteriormente, pudieron integrarse a las entrevistas en profundidad definitivas. Además, se realizó un cuestionario de enfoque cuantitativo, llamado "Encuesta sobre hábitos de desplazamiento: Colastiné Norte - Santa Fe", que está siendo respondido por una muestra seleccionada de encuestados, mediante el software de Formularios de Google, por lo que se obtuvieron, hasta el momento, algunos resultados parciales.

Se seleccionaron informantes clave entre residentes que representan distintos momentos de este proceso de suburbanización, distintas urbanizaciones, distintas procedencias, distintas edades, distintas situaciones familiares (con o sin hijos en edad escolar, por ejemplo), que se consideran relevantes a efectos de recomponer el cuadro de la movilidad. Además, se está realizando un relevamiento de flujo vehicular diario, mediante la grabación de videos de un minuto de duración organizados en un recorrido lineal sobre diferentes puntos estratégicos de la RPN°1, en distintos horarios y días, para su posterior análisis y procesamiento de datos.

Por otro lado, en función de los objetivos de caracterización y reconocimiento sistematizado del área de estudio, a la producción de una base de datos, y a entender la inserción y articulación del área de estudio en el conjunto urbano, se recopiló información sobre trama y tejido mediante recorridos de campo y el uso de plataformas como Google Maps, Google Earth y Google Street View. Esta información está siendo incorporada a una base georreferenciada con el programa Quantum GIS (QGIS).

Como producto de la investigación en curso, se obtuvieron hasta el momento: un plano general de la estructura urbana de Colastiné Norte y de su ocupación actual, incluyendo usos, servicios y equipamientos de la suburbanización costera en cuestión; resultados parciales de las encuestas sobre desplazamientos en días hábiles y en fines de semana (discriminados por modos, tipos, etcétera), composiciones familiares, motivos y frecuencias de viajes, entre otras cuestiones; y algunas conclusiones sobre las entrevistas a informantes clave que, a su vez, fueron de suma utilidad para la elaboración de las encuestas antes mencionadas y facilitaron la organización de los relevamientos de flujos vehiculares.

CONCLUSIONES

Hasta el momento, se obtuvieron algunos resultados y conclusiones parciales.





A partir de las 75 respuestas obtenidas de la “Encuesta sobre hábitos de desplazamiento: Colastiné Norte - Santa Fe”, respondidas por grupo familiar y no de manera individual, es posible reconstruir patrones de desplazamientos habituales en la Zona de la Costa y comprobar diferentes hipótesis acerca de los procesos de ocupación del área. Estos resultados arrojan las siguientes consideraciones parciales:

- El 85% de las familias reside en la Zona de la Costa desde el período que abarca entre el año 1990 y el 2019 y el 15% restante se divide entre los que residían allí desde antes del año 1990 y los que residen allí a partir de los años de pandemia hasta la actualidad.
- Dentro de las motivaciones para la elección residencial, el 60% coincide en la opción de calidad de vida y contacto con la naturaleza.
- Los motivos de viajes diarios más frecuentes se dan, en primer lugar, por trabajo y, en segundo lugar, por estudio, recreación y llevar o buscar a algún miembro del hogar a un centro educativo. En un número menor, el motivo es por aprovisionamiento.
- La frecuencia diaria registrada indica que el 46% de los encuestados viaja dos veces al día a su destino más habitual. En el 38% se encuentran los que viajan solo una vez por día y el 16% lo hace más de dos veces al día. La duración de estos viajes es en su mayoría (45%) de diez a veinte minutos y el destino más habitual es la zona centro del núcleo principal de la ciudad de Santa Fe, elegida por el 90% de los encuestados.
- El horario más frecuente de ida hacia los destinos más habituales es entre las 6:00 hs. y las 9:00 hs. y el horario de vuelta es parejo entre las 12:00 hs. del mediodía y las 21:00 hs.
- Como destinos secundarios la mayoría de los encuestados marcó la opción de “familia/amigos” y en segundo lugar las de “trámites personales” y “salud”, respectivamente. El 60% se dirige a su destino secundario entre una y dos veces por semana.
- El modo de desplazamiento más habitual es el vehículo automóvil propio y en segunda instancia el transporte público de colectivo urbano. El 53% de los encuestados afirma disponer de un segundo medio de desplazamiento propio, dentro de los cuales la mayoría respondió que se trata de otro vehículo automóvil.
- El 54% niega disponer de una base para quedarse cuando se desplaza hacia el núcleo urbano principal de la ciudad de Santa Fe y el 37% dispone del hogar de un familiar.
- El 46% habitúa quedarse en su casa durante los fines de semana, el 30% viaja al núcleo principal de Santa Fe y el resto se desplaza entre Colastiné Norte y la Zona de la Costa.

Si bien hasta el momento se demuestra un grado de dependencia elevado de estos sectores para con el área central de la ciudad de Santa Fe, dado que la mayor parte de las familias y residentes se desplazan cotidianamente hacia la misma para realizar actividades de trabajo, estudio, recreación y aprovisionamiento, se niega la hipótesis de que el área de estudio funcione como un “barrio dormitorio” ya que, en función de las respuestas de las entrevistas y de los resultados parciales de las encuestas, es posible concluir en que la mayoría opta por volver y pasar tiempo habitando su casa y localización.





Encuentro
de Jóvenes
Investigadores

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- BUNGE, Mario. 1987.** La Ciencia, su Método y su Filosofía. Buenos Aires: Siglo Veinte.
- FEDELE, Javier. 2009.** Ciudad y río: la construcción histórica de un paisaje. Tesis doctoral. Programa de Doctorado Teoría e Historia de la Arquitectura, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelona.
- HERCE VALLEJO, Manuel; MAGRINYÀ, Francesc. 2013.** El espacio de la movilidad urbana. Buenos Aires, Café de las Ciudades.
- NARDELLI, Mariana. 2018.** Las formas actuales de la periferia urbana. Procesos constitutivos del paisaje periférico de la ciudad de Santa Fe entre 1960 y 2013. Rosario: Universidad Nacional de Rosario.
- PASSALIA, Claudio; CARRIÓ, Cintia; SIANO, Álvaro; REZZOAGLI, Luciano, 2015.** Cientificupithecus sp. Santa Fe, Argentina: Ediciones UNL.
- RAUSCH, Gisela Ariana; MARTINEZ, Irene; NARDELLI, Mariana Lis Nardelli; SZUPIANY, Estefanía. 2019.** “Concentración/dispersión en Santa Fe, Argentina: problemáticas e interrogantes sobre los procesos urbanos contemporáneos en una ciudad media de América Latina.” Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía 28 (1): 66-88. doi: 10.15446/rcdg.v28n1.68757.
- SANTA FE. 2009.** Plan Urbano Santa Fe. Tomo 1, 2008-2009. Santa Fe: Municipalidad de Santa Fe.
- SANTA FE. 2010.** Reglamento de Ordenamiento Urbano Ordenanza Municipal N°11748/2010. Santa Fe: publicación oficial.
- TAGLIARI, Valentina. 2018.** Estructura urbana y movilidad peatonal en Santa Fe: un análisis de su sintaxis espacial. Santa Fe: FADU-UNL, Informe final de Beca de Iniciación Científica “Cientibeca 2017”.
- TAGLIARI, Valentina. 2021.** La sintaxis espacial como herramienta innovadora en la planificación urbana. Un ensayo sobre el Aglomerado urbano del Gran Santa Fe. Santa Fe: FADU-UNL, Tesis de grado en Arquitectura y Urbanismo.

