

## Plan de Gestión de Datos

<b>INFORMACION SOBRE EL PROYECTO</b>
<b>1. – Título del Proyecto</b>
<b>- Título del Proyecto (en castellano)</b>
<b>MOVILIDAD URBANA EN EL GRAN SANTA FE: problemáticas y desafíos para una planificación sostenible, integral y equitativa.</b>
Código: 85420240100184LI
<b>- Título del Proyecto (en inglés)</b>
URBAN MOBILITY IN GREATER SANTA FE: problems and challenges for sustainable, comprehensive and equitable planning.
<b>-Descripción del Proyecto (en castellano) Resumen</b>
<p>El propósito de este proyecto es generar conocimiento acerca de la Movilidad Urbana Sostenible y Equitativa, como una oportunidad para transformar el modelo actual de transporte en el área del Gran Santa Fe, Argentina. En un contexto marcado por la desigualdad socio espacial, la ciudad de Santa Fe y su territorio de expansión enfrentan una situación crítica en términos de transporte y movilidad urbana. Los principales conflictos que deben afrontar derivan del uso extensivo del automóvil y de su impacto en la ciudad, de la crisis del sistema de transporte público de pasajeros, de la falta de ejecución y mantenimiento de las infraestructuras y del deterioro del espacio público, fundamentalmente, para el funcionamiento del transporte no motorizado (movilidad peatonal y ciclista). Todo ello, en un marco de debilidad institucional carente de enfoques integradores, sistémicos y globales para el tratamiento de la movilidad urbana.</p> <p>Para alcanzar dicho objetivo, se propone: 1) profundizar en las bases conceptuales, metodológicas y operativas de la Movilidad Urbana Sostenible y Equitativa; 2) analizar la situación de la movilidad urbana en el Gran Santa Fe, poniendo el foco en criterios de sostenibilidad y equidad urbana; 3) desarrollar lineamientos teóricos y metodológicos para la implementación de medidas concretas en materia de Movilidad Urbana Sostenible y Equitativa, promoviendo acciones en el marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030.</p> <p>La estrategia metodológica implica la triangulación de datos obtenidos de diversas fuentes, mediante un enfoque mixto que combina técnicas cuantitativas (análisis de datos secundarios: censos, encuestas de viajes, sistema de monitoreo de tráfico, datos de transporte público, bases de datos, etc.) y técnicas cualitativas (entrevistas semiestructuradas y en profundidad, observación participante y recorridos fotográficos, análisis de contenido: estudios de casos, documentos oficiales, notas periodísticas, normativas, etc.).</p>

Entre los resultados esperados se encuentra la creación de un banco de datos y documentación, que sirva de base para establecer un Observatorio de la Movilidad Urbana en el Gran Santa Fe. La importancia de la investigación radica en consolidar una perspectiva integral, que incluya a todos los subsistemas de movilidad y a todos los actores que intervienen en el proceso, con el objetivo de contribuir al diseño de políticas públicas sostenidas en el tiempo y de superar el viejo paradigma de movilidad hacia una planificación sostenible, integrada y equitativa.

### **-Descripción del Proyecto (en inglés) Resumen**

The purpose of this project is to generate knowledge about Sustainable and Equitable Urban Mobility, as an opportunity to transform the current transportation model in the Greater Santa Fe, Argentina. In a context marked by socio-spatial inequality, the city of Santa Fe and its expansion territory face a critical situation in terms of urban transport and mobility. The main conflicts they must face derive from the extensive use of the car and its impact on the city, the crisis of the public passenger transport system, the lack of implementation and maintenance of infrastructure, and the deterioration of public space, fundamentally for the operation of non-motorized transport (pedestrian and bicycle mobility). All this, in a framework of institutional weakness lacking integrative, systemic and global approaches to the treatment of urban mobility.

To achieve this objective, it is proposed: 1) to deepen the conceptual, methodological and operational bases of Sustainable and Equitable Urban Mobility; 2) to analyze the situation of urban mobility in Greater Santa Fe, focusing on criteria of urban sustainability and equity; 3) to develop theoretical and methodological guidelines for the implementation of concrete measures in the field of Sustainable and Equitable Urban Mobility, promoting actions within the framework of the Sustainable Development Goals and the 2030 Agenda.

The methodological strategy involves the triangulation of data obtained from various sources, through a mixed approach that combines quantitative techniques (analysis of secondary data: censuses, surveys, databases, etc.) and qualitative techniques (semi-structured and in-depth interviews, participant observation and photo tours, content analysis: case studies, official documents, news articles, regulations, etc.).

Among the expected results is the creation of a database and documentation, which will serve as a basis for establishing an Observatory of Urban Mobility in Greater Santa Fe. The importance of the research lies in consolidating a comprehensive perspective, which includes all the mobility subsystems and all the actors involved in the process, with the aim of contributing to the design of sustained public policies over time and overcoming the old mobility paradigm towards sustainable, integrated and equitable planning.

### **-Palabras Clave descriptivas del Proyecto (en castellano)**

MOVILIDAD URBANA - SOSTENIBILIDAD – EQUIDAD

### **- Palabras Clave descriptivas del Proyecto (en inglés)**

URBAN MOBILITY – SUSTAINABILITY – EQUITY

<b>2 – Datos de la Directora del Proyecto</b>
<b>- Nombre y Apellido</b>
ESTEFANÍA SZUPIANY
<b>- Unidad Académica</b>
FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO
<b>- Teléfono oficial de contacto</b>
+54 9 342 4575100
<b>-Teléfono móvil de contacto</b>
+54 9 342 154094264
<b>-E-mail de la Directora del Proyecto</b>
<a href="mailto:eszupiany@gmail.com">eszupiany@gmail.com</a>

<b>DATOS RESULTANTES DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO</b>
<b>-Describa la toma de muestras / datos a realizar</b>
<p>Los datos a recabar provienen de fuentes diversas, lo que implica el uso de diferentes técnicas, tanto para su obtención como para su procesamiento y sistematización. Por un lado, se utilizarán técnicas cuantitativas (análisis de datos secundarios: censos, encuestas de viajes, sistema de monitoreo de tráfico, datos de transporte público, bases de datos, etc.). Por otro, técnicas cualitativas (entrevistas semiestructuradas y en profundidad, observación participante y recorridos fotográficos, análisis de contenido: estudios de casos, documentos oficiales, notas periodísticas, etc.). A partir de esta variedad de fuentes de datos, recurriremos a la triangulación como estrategia metodológica.</p> <p>Entre los resultados esperados se encuentra la creación de un banco de datos y documentación, que sirva de base para establecer un Observatorio de la Movilidad Urbana en el Gran Santa Fe. Las características y medios para la presentación de esta base de datos se irán definiendo a medida avanza la investigación.</p>

<b>– Datos: ¿Existe alguna razón por la cual los datos declarados no deban ser puestos a disposición de la comunidad / ser de acceso público? (marque X)</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>NO (X)</b>
<input type="checkbox"/>	<b>SI. Elija una de las opciones:</b>

	<p>se encuentra en evaluación de protección por medio de patentes no se inició el proceso de evaluación de patentabilidad, pero podría ser protegible existe un contrato con un tercero que impide la divulgación Otro. Justifique.</p>
<p><b>– Período de Confidencialidad: Es el periodo durante el cual los datos no deberían ser publicados, contado a partir del momento de la toma de los mismos. El periodo máximo para la no publicación es de 5 (CINCO) años posteriores a su obtención. Luego de este periodo, los datos estarán disponibles para la comunidad / serán de acceso público.</b> <b>Si Ud. considera que este tiempo es insuficiente, y necesita prorrogar el período de confidencialidad, indique sus motivos y la cantidad de años adicionales que considera necesarios. Marque su opción con “X”.</b></p>	
	<b>1 (UN) año</b>
	<b>2 (DOS) años</b>
	<b>3 (TRES) años</b>
	<b>4 (CUATRO) año</b>
	<b>5 (CINCO) años</b>
	<b>Otro.</b>
	<b>Motivos:</b>

Directora: Dra. Arq. Estefanía Szupiany

## **INSTRUCTIVO PARA LLENADO DEL PLAN DE GESTIÓN DE DATOS**

El PGD no es un documento definitivo, sino que se desarrollará a lo largo del ciclo de vida del proyecto.

### INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

1- Título del Proyecto (en castellano): Deberá ingresar el título completo del proyecto (en castellano), indicando además el código asignado por la SCAyT.

- Título del Proyecto (en inglés): Deberá ingresar el título completo del proyecto en inglés.
- Descripción del Proyecto (en castellano): Deberá ingresar la descripción del Proyecto en castellano.
- Descripción del Proyecto (en inglés): Deberá ingresar la descripción del Proyecto en inglés.
- Palabras Clave descriptivas del Proyecto (en castellano): Deberá ingresar tres palabras clave descriptivas del Proyecto, en castellano.
- Palabras Clave descriptivas del Proyecto (en inglés): Deberá ingresar tres palabras clave descriptivas del Proyecto, en inglés.

### 2- Datos del Director/a del Proyecto

- Nombre y Apellido del Titular del Proyecto: Nombre completo y apellido del Titular del Proyecto.
- Unidad Académica: Nombre de la UA a la que pertenece el /la directora/a del Proyecto.
- Teléfono oficial de contacto: Número de teléfono de la oficina / laboratorio / Institución del Director/a del Proyecto, donde pueda ser contactado, incluyendo número de área / país (ej: Para la Santa Fe: + 54 9 342 4999-9999).
- Teléfono móvil de contacto: Número de t
- E-mail del Director/a del Proyecto: Correo electrónico de contacto del Director/a del Proyecto.



## DATOS RESULTANTES DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

- Describa la toma de muestras / datos a realizar: Información descriptiva sobre la toma de muestras que resultaran en datos / conjuntos de datos. La descripción deberá incluir información de contexto (lugar de toman los datos; instrumentos etc).

Datos: ¿Existe alguna razón por la cual los datos declarados no deban ser puestos a disposición de la comunidad / ser de acceso público? Deberá marcar con una “X” la opción correcta. En caso de responder afirmativamente, deberá justificar debidamente, comprendiendo que solo en casos de extrema excepcionalidad esta restricción de acceso a los datos resulta practicable / aceptable.

-Período de Confidencialidad: Es el periodo durante el cual los datos no deberían ser publicados, contado a partir del momento de la toma de los mismos. El periodo máximo para la no publicación es de 5 (CINCO) años posteriores a su obtención. Luego de este periodo, los datos estarán disponibles para la comunidad / serán de acceso público. Si Ud. considera que este tiempo es insuficiente, y necesita prorrogar el período de confidencialidad, indique sus motivos y la cantidad de años adicionales que considera necesarios.