

## Plan de Gestión de Datos

INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO		
<b>1. – Datos del Proyecto</b>		
<b>- Título del Proyecto (en castellano)</b>		
Análisis de la conectividad y del flujo de movilidad urbana mediante smart card en el Gran Santa Fe, Argentina		
<b>- Título del Proyecto (en inglés)</b>		
Analysis of connectivity and urban mobility flow using smart cards in Greater Santa Fe, Argentina		
<b>- Descripción del Proyecto (en castellano) Resumen</b>		
<p>El <b>Gran Santa Fe</b> es un fenómeno de conurbación identificado a <i>escala de aglomeración</i>, pero también como <i>escala de continuidad</i>, prolongada en este caso más allá de los límites naturales fluviales, y constituida por una ciudad central y núcleos periféricos coligados. Es un <i>continuum</i> físico de urbanidades, con interdependencia entre sí y una efectiva superposición de actividades, lo cual hace que la <b>conectividad física</b> determinada por los nexos circulatorios de la red vial, sea clave para garantizar continuidad al conjunto.</p> <p>La cuestión merece la atención, y el desafío se instala en función de la naturaleza física del territorio, que hace particularmente al Gran Santa Fe un sistema exigente dado los flujos e intercambios actuales, factores que, en conjunto, dejan a la vista la necesidad de alcanzar una estrategia global que haga de <i>la región un territorio con mayor conectividad y robustez en su sistema de movilidad (tanto intra como interurbana), para lograr equidad y sostenibilidad en el tiempo.</i></p> <p>En el presente proyecto se utilizará un recurso valioso para el análisis y estudio de la movilidad y el sistema de transporte público: las tarjetas inteligentes de transporte (<i>transport smart cards</i>), las cuales proporcionan información exhaustiva, tal es el caso de la tarjeta SUBE, sobre los viajes en el transporte público, generando un volumen de datos elevado, lo cual permitirá cuantificar la conectividad del área bajo estudio y obtener información científica, que sea de utilidad para optimizar la planificación territorial en el Gran Santa Fe.</p>		
<b>- Descripción del Proyecto (en inglés) Resumen</b>		
<p>The Greater Santa Fe is a conurbation phenomenon identified at the scale of agglomeration, but also as a scale of continuity, extended in this case beyond the natural river limits, and constituted by a central city and related peripheral nuclei. It is a physical continuum of urbanities, with interdependence between them and an effective overlap of activities, which makes the physical connectivity determined by the circulatory links of the road network key to guaranteeing continuity to the whole.</p> <p>The issue deserves attention, and the challenge is established based on the physical nature of the territory, which makes Greater Santa Fe in particular a demanding system given the current flows and exchanges, factors that, together, reveal the need to achieve a global strategy that makes the region a territory with greater connectivity and robustness in its mobility system (both intra- and inter-urban), to achieve equity and sustainability over time.</p> <p>In this project, a valuable resource will be used for the analysis and study of mobility and the public transportation system: transport smart cards, which provide exhaustive information on trips in public transportation such as the SUBE card; generating a high volume of data, which will allow to quantify the connectivity of the study area and obtaining scientific information that is useful to optimize territorial planning in Greater Santa Fe.</p>		
<b>- Palabras Claves descriptivas del Proyecto (en castellano)</b>		
SIG	tarjeta inteligente de transporte	movilidad
<b>- Palabras Claves descriptivas del Proyecto (en inglés)</b>		
GIS	transport smart card	mobility



<b>2 – Datos del Director/ar del Proyecto</b>
<b>- Nombre y Apellido</b>
ANDREA BOSISIO
<b>- Unidad Académica</b>
FICH - UNL
<b>- Teléfono oficial de contacto</b>
54 9 342 4575233
<b>-Teléfono móvil de contacto</b>
54 9 342 5564724
<b>-E-mail del Director/a del Proyecto</b>
acbosisio@yahoo.com.ar

## DATOS RESULTANTES DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

### -Describa la toma de muestras / datos a realizar

Los datos básicos que utilizará este proyecto, tanto para la construcción de la Geodatabase digital como para la realización de los posteriores análisis mediante geoprocetos, serán suministrados en su totalidad por los siguientes organismos públicos oficiales:

- Municipalidad de la ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz
- Municipalidad de la ciudad de Santo Tomé
- Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Santa Fe (IPEC-INDEC)
- Instituto Geográfico Nacional de la República Argentina (IGN)
- Ministerio de Transporte de La Nación, República Argentina.

**- Datos: ¿Existe alguna razón por la cual los datos declarados no deban ser puestos a disposición de la comunidad/ser de acceso público? (marque X)**

**NO X**

**SI. Elija una de las opciones:**

- a) Se encuentra en evaluación de protección por medio de patentes
- b) No se inició el proceso de evaluación de patentabilidad, pero podría ser protegible
- c) Existe un contrato con un tercero que impide la divulgación
- d) Otro. Justifique.

**- Período de Confidencialidad: Es el período durante el cual los datos no deberían ser publicados, contado a partir del momento de la toma de los mismos. El período máximo para la no publicación es de 5 (CINCO) años posteriores a su obtención. Luego de este periodo, los datos estarán disponibles para la comunidad/serán de acceso público.**

**Si Ud. considera que este tiempo es insuficiente, y necesita prorrogar el período de confidencialidad, indique sus motivos y la cantidad de años adicionales que considera necesarios. Marque su opción con "X".**

**1 (UN) año**

**2 (DOS) años**

**3 (TRES) años**

**4 (CUATRO) año X**

**5 (CINCO) años**

**Otro.**

**Motivos:**

**Dra. Andrea BOSISIO**